

YV12ZEK91RS066818



NEUWAGEN

VOLVO

EX30 TWIN MOTOR PERFORMANCE AWD PLUS AUTOMATIKGETRIEBE EINSTUFIG 315 KW

Hubraum:	0 ccm
Leistung:	315 kW (428 PS)
Aussenfarbe:	740 Vapour Grey
Polster-/Innenraumfarbe:	R310 Innenraumdesign Indigo Textil & Nordico

BASISPREIS: 50.190,00 EURO

Optionen:	
19"-5-Speichen Aero-Design	0,00 Euro
Vapour Grey	0,00 Euro
Innenraumdesign Indigo Textil & Nordico	0,00 Euro
Winter-Paket	400,00 Euro
Seiten- und Heckfenster abgedunkelt (ab B-Säule)	400,00 Euro
Überführungs- und Zulassungskosten	1399,00 Euro

PREIS DES AUSGESTELLTEN FAHRZEUGES: 52.389,00 EURO

***FLASH SALE* -10.000,00 EURO**

UNSER HAUSPREIS: 42.389,00 EURO

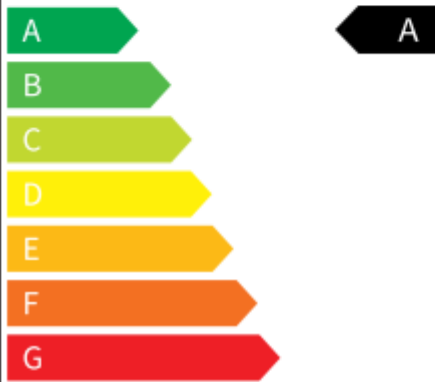
Gültig bei Zulassung bis 20.12.2024

Die vorbezeichneten Preise sind Bruttopreise und beinhalten die Umsatzsteuer nach dem heute gültigen Umsatzsteuersatz. Sofern sich der Umsatzsteuersatz im Zeitpunkt der Leistung geändert haben sollte, ist der dann gültige Umsatzsteuersatz zu berücksichtigen, so dass der vorbezeichnete Preis dann entsprechend angepasst wird.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo	Handelsbezeichnung: EX30
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	17,5kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0g/km ¹
Elektrische Reichweite:	450 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch kombiniert 17,5kWh/100 km <ul style="list-style-type: none">▪ Innenstadt 13,4 kWh/100 km▪ Stadtrand 13,3 kWh/100 km▪ Landstraße 15,5 kWh/100 km▪ Autobahn 22,5 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	997,50EUR/Jahr
(Strompreis: 0,38 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115EUR/t:	0,00EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55EUR/t:	0,00EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190EUR/t:	0,00EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Das hier ausgestellte Fahrzeug ist mit folgender Bereifung ausgestattet



ENERG

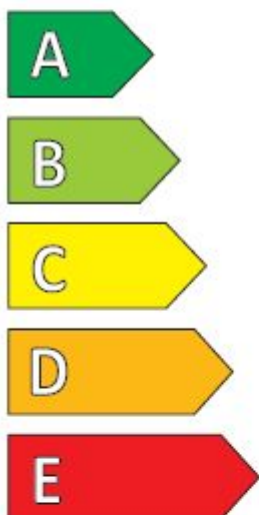


GOODYEAR

598553

245/45R19 102 V XL

C1



A



A

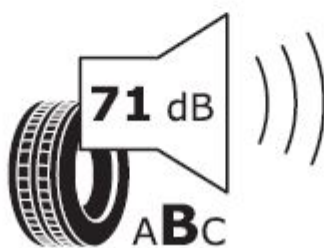
A

B

C

D

E



2020/740

